

LA PAGINA DELL'O. N. BALILLA

Gli sviluppi dell'educazione fisica in Italia e le iniziative dell'Accademia fascista

L'importanza e l'incremento dati dal Regime Fascista all'educazione fisica in genere ed alla educazione fisica in specie, ha originato nel Paese un fervore di costruttività di palestre, campi sportivi e stadi ove la gioventù fascista attende con un razionale sviluppo alla preparazione di una Italia forte, capace e consapevole.

Ma l'educazione fisica fascista poggiata su concetti fondamentali in base all'indirizzo nuovo dato dal Duce per la bonifica ed il miglioramento della razza, non poteva lasciar fuori strada il problema degli insegnanti. Era necessario cioè elevare il tono di questa classe, creando l'educatore tipo che, oltre a penetrare profondamente il significato della riforma per una efficace attuazione di essa, accettasse anche il compito come una missione di fede.

Magnifica prova hanno finora dato gli insegnanti usciti dalla Accademia Fascista di Educazione Fisica in Roma, inaugurata dal Duce il 5 febbraio 1928. VI. Altre più difficili prove attendono gli educatori che usciranno dalla scuola della Farnesina, e qui siamo lieti di riportare un interessante articolo di Luigi Ferrario, apparso giorni or sono sulla "Gazzetta dello Sport" che trovandosi ad Asolo per assistere alle gare degli Avanguardisti, ha fatto due constatazioni giustissime: la brillante concorrenza e riuscita del III Campionato Nazionale Avanguardista e l'ottima preparazione degli Educatori Fascisti dell'Accademia.

A proposito di questi ultimi egli dice:

Una delle grandi deficienze constatate in Italia non solo per una maggiore diffusione dell'educazione fisica, ma soprattutto per lo svolgimento di un metodo ben definito, è sempre stata quella della mancanza di un numero cospicuo di insegnanti che avessero la competenza per indirizzare i giovani secondo le nuove esigenze dello sport italiano. Come è risaputo non solo l'ingestione dell'educazione fisica è demandata all'Opera Nazionale Balilla per tutti i ragazzi sino ai 18 anni, ma anche la creazione degli insegnanti, è compito di questa istituzione presieduta da S. E. Renato Ricci e alle dipendenze del Ministero dell'Educazione Nazionale.

L'O. N. Balilla ha così creato la Accademia Fascista di Educazione Fisica, che ha sede in Roma alla Farnesina e che ha per preciso scopo di creare i nuovi insegnanti. Il lavoro non è facile, né severo da responsabilità, poiché si tratta di dare un nuovo indirizzo a tutta la educazione fisica giovanile in Italia e soprattutto di creare degli insegnanti che tale nuovo indirizzo sappiano sviluppare. Non si tratta più insomma di avere dei maestri che a scuola mettono in ranghi per quattro o ragazzi, li portano davanti alle furi ed alle perche, e mandano i giovani, uno ad uno, ad arrampicarsi su quegli alberi. Questa ginnastica uniforme, priva di lo stancare lo scolaro, col fargli venire in uggia l'educazione fisica sicché quando veniva dimesso dalle scuole, egli dimenticava volentieri queste forme di sviluppo e di miglioramento fisico.

Si era creata in tal modo una antitesi stridente fra sport ed educazione fisica, sicché le società sportive finivano con l'avere in odio tutto quanto aveva nome ginnastica in genere. Ora invece bisogna appassionare i giovani all'educazione fisica, affinché essi comprendano che la preparazione sommaria iniziale, non è che il mezzo per arrivare allo sport. Ecco quindi la necessità di creare dei maestri con vedute più ampie, concetti nuovi, disposti a non dimenticare la predicazione morale, perché il ragazzo cresca nel culto della Patria, ed abbia una difensiva a insegnare tutti quei principi che servono ad appassionare l'allievo alle competizioni all'aperto e lo avvino gradualmente verso la pratica dello sport.

L'Accademia Fascista di Educazione Fisica, che, ripetiamo, ha lo scopo di creare questi insegnanti, ha dovuto anch'essa attraversare diversi stadi del suo sviluppo, perché è sempre stato difficile trovare degli insegnanti adatti alle diverse materie da impartire. Una costruzione nuova di questa mole non si può improvvisare. Essa però è andata gradualmente sviluppandosi, migliorandosi, sicché non è esagerato il dire che avremo presto un istituto solido, capace, che si sarà anche invadito dalle altre nazioni che guardano con occhio attonito il meraviglioso movimento giovanile creato in Italia dal Fascismo destinato ad avere sviluppi grandiosi.

Quest'anno l'Accademia Fascista di Educazione Fisica assumerà una parte nuova del suo programma, suscettibile a sviluppi interessanti e che permetterà di completare a meraviglia la preparazione tecnica e culturale dei futuri insegnanti italiani di educazione fisica.

Il 13 febbraio sono partiti alla volta dell'America del Nord 40 allievi dell'Accademia Fascista, i quali resteranno in un collegio sportivo delle vicinanze di Nuova York per un periodo di

6 mesi. La notizia non potrà non far piacere a quanti seguono il movimento sportivo in Italia. I 40 allievi prenderanno contatto con la vita sportiva americana e cercheranno di apprendere i giochi e i segreti della preparazione, che ha fatto di quella nazione la più sportivamente progredita del mondo.

Gli Stati Uniti vantano infatti il primato nell'atletica, ma soprattutto i ragazzi fanno pratica una serie di giochi facili ed utili, che permettono di forgiare alla perfezione, quello che sarà il materiale futuro da specializzare.

Ora gli allievi dell'Accademia Italiana seguiranno tutto questo lavoro, cercheranno di apprendere i metodi e applicheranno con spirito italiano ai nostri ragazzi gli insegnamenti che avranno tratto dalla loro permanenza in America. Si tratta di una iniziativa ottima, che darà buoni ri-

ultati e abbiamo la convinzione che sia suscettibile di altri sviluppi.

Non è però solamente questa l'iniziativa che ha preso in questi ultimi tempi l'Accademia Fascista di Educazione Fisica. Tempo fa infatti vennero mandati ad Asolo gli altri 40 allievi del secondo corso per frequentare una scuola di sciatori che l'O. N. Balilla intende creare sull'Altipiano. Avremo insomma anche in Italia i maestri sciatori e non assisteremo più allo spettacolo di istruttori che insegnano senza avere praticato lo sport del quale parlano, e senza poter dare ai ragazzi una dimostrazione pratica.

Anche questa iniziativa è suscettibile di ulteriori sviluppi e non è improbabile l'invio di un gruppo dei migliori in Norvegia od in Finlandia, per apprendere quello stile e quel metodo che noi invidiamo ai popoli del Nord.

Come si vede l'Accademia Fascista va attecchendo, anche nella parte tecnica, e crediamo non sia lontano il tempo in cui ci emanciperemo da tutti gli allenatori stranieri specializzati.

E' in questo modo che lo sport dimostra in Italia di camminare veramente.

Con riferimento alla circolare N. 9 del 26 gennaio 1931 si comunica che al convegno provinciale dei preposti all'Educazione Fisica, considerata l'importanza del convegno stesso, volto con l'invio del Presidente Centrale dell'O. N. B., oltre alle Autorità Scolastiche, ai Direttori Ginnico-Sportivi, agli istruttori delle squadre ginnastiche e Comandanti di reperti, Balilla ed Avanguardisti, potranno partecipare, «anche le Fiduciarie Comunali delle Giovani SS. LL. Italiane».

Le SS. LL. richiedano a questa Presidenza, «non oltre il 20 febbraio p. v.», lo scontrino ferroviario, indicando il nome del partecipante e la stazione d'inizio del viaggio.

La data di questo Convegno, che si risolverà in una Accademia ginnastica, non è stata ancora fissata ma con molta probabilità avrà svolgimento la prima decade di marzo.

Al Convegno interverranno tutte le autorità civili e militari e scolastiche di Udine e alcune della provincia. Tutto ciò allo scopo di far conoscere con esattezza gli esercizi obbligatori per l'anno IX per le manifestazioni che a fine d'anno dovranno svolgere le scuole elementari, quelle secondarie, sia di primo che di secondo grado, nonché il programma partecoreggiato del III. Concorso Ginnico Militare «Dux» che avrà luogo a Roma.

Dopo la premiazione degli Avanguardisti che hanno brillantemente figurato in gare sportive estive-vernali e in concorsi ginnastici, in tale circostanza saranno illustrati degnamente gli esercizi prescritti per Balilla ed alunni di Scuole Elementari e Scuole Medie di primo grado.

Si esibiranno in ginnastica e giochi squadre maschili preparate dal direttore Provinciale Ginnico-Sportivo ed altre femminili istruite dalla Fiduciaria Provinciale delle Piccole e Giovani Italiane, e saranno illustrate, come è detto, i diversi gradi degli esercizi a corpo libero, le diverse parti del programma del Concorso «Dux» e saranno altresì date le istruzioni necessarie perché sia senza ritardo iniziata la formazione e l'addestramento delle squadre.

Non mancheranno, inoltre, saggi di danza, ritmica, eseguiti da giovani e piccole italiane ed alunne delle Scuole Medie e secondo grado, che, opportunamente illustreranno ai preposti ed agli istruttori quanto vantaggio fisico si possa trarre da movimenti aggraziati e regolati da tempi musicali.

E' un programma interessante e molto raccomandato da S. E. Ricci, quello di abbinare, con risultati efficacissimi, l'Educazione Fisica all'Educazione musicale.

Il corpo, rispondendo istintivamente, al comando dei suoni, lavora con più facilità e con risultati maggiori. Ed è questa prima Accademia ginnastica organizzata dal Comitato provinciale che dirà al pubblico degli interessati i vantaggi e gli scopi che si prefiggono gli iniziatori di questa lodevole preparazione fisica.

III. Concorso ginnico «Dux»

Siamo lieti di annunciare che sono già pervenute numerose adesioni al Comitato Provinciale dell'O. N. B., relative alla partecipazione di squadre al III Concorso Ginnico-Militare «Dux» che si svolgerà a Roma tra l'ultima decade di agosto e la prima di settembre del corrente anno.

Tali adesioni sono:

Udine con 14 squadre, Portogruaro con 2 squadre, Tolmezzo con 2 squadre, Cordenone con 2 squadre, Salsomaggiore con 2 squadre, S. Giorgio di Nogaro con 2 squadre, Pontebba con 2 squadre, Tarvisio con una squadra, Cervi-

gnano con una squadra, Rovereto in Piano con una squadra, Bimincio con una squadra, Fajazzo dello Stella con una squadra, Dogna con una squadra, Castelnuovo del Friuli con una squadra, Ragogna con una squadra, Meretto di Tomba con una squadra.

Nel mentre plaudiamo al Comitato Comunale che già anno addietro al Concorso «Dux» inviando l'iscrizione delle proprie squadre, sproniamo gli altri Comuni che ancora mancano nell'elenco, a voler al più presto — non prima di aver constatato la preparazione delle squadre che vogliono iscriverne — inviare la loro adesione, per dimostrare un'altra volta di più che la regione friulana è sempre fra le prime a rispondere all'appello di ogni manifestazione indetta dal Comitato Centrale dell'O. N. D.

Insediamento del Comitato di Cordenone

Con cerimonia semplice ma significativa si è insediato, giovedì 18, il nuovo Comitato dell'Opera Nazionale Balilla di Cordenone, nella presenza del Podestà, del Segretario politico del Fascio, e dei componenti il Comitato Comunale.

Tutti i componenti il Comitato Comunale erano presenti alla cerimonia ed il Presidente, signor Perilli, dopo un'ampia relazione morale e finanziaria che riscosse l'approvazione unanime dei presenti, concretava, su approvazione del componente il Comitato, uno schema di programma di attività per l'anno nuovo.

Dopo di che, prospettate le mansioni agli incaricati preposti, con augurio a sempre maggiori attività nel campo della organizzazione giovanile, toglieva la seduta.

Benevolenza

Al Comitato di Cordenone, il signor Carrer Osvaldo, Presidente della Società Anonima Molini a Cilindri, ha fatto pervenire la somma di L. 50 quale obolazione straordinaria all'Opera Nazionale Balilla, in occasione della chiusura del bilancio 1930.

La Presidenza del Comitato Comunale O. N. B. vivamente ringrazia.

Nel Comitato di Azzano X

Sotto la Presidenza del dottor Ivo Ceschelli, presenti i signori Giuseppe Brunetta, Leandor Frigetti, Carlo Brunetta, Renzo Pujatti, Angelo Alba e Corrado Piccione, si è riunito il Comitato Comunale dell'O. N. B. di Azzano X.

E' stato approvato il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso e si è esaminata la possibilità di assicurare nuovi proventi all'organizzazione giovanile, per lo svolgimento di una opera assistenziale più proficua e redditizia.

Oggetto di attento esame è stato il funzionamento del Doposcuola, che, affidato a diversi insegnanti del Capoluogo, saprà certamente imporsi all'amore e all'assistenza di quanti sono realmente pensosi della educazione delle giovani generazioni.

Soci dell'O. N. B. a Pontebba

Il Comitato Comunale di Pontebba dell'O. N. B. comunica l'elenco dei soci che hanno regolarmente pagato le quote sociali per l'anno 1931 - IX:

Agostini Arturo - Faleschini Luigi - Frano Cetano - Paggiato Umberto - Cappellaro Alessandro - Fiori prof. Giacomo - Morocutti Arnaldo - Favaretto Cesare - Comptoir Express - Macor Giovanni - Belina Emilio - Bortoluzzi cav. Ugo - Associazione Ferroviaria Friulana - Palotta Giuseppe - Cilioni cap. Achille - Brosil Pietro - Ferrante dott. Francesco - Schiavi Giulio - Serafini Anna - Magri Emilia - Nasimbene Guido - Banca Cattolica del Veneto - Filippi di Pontebba - Nasimbene Luigi - Monai Paolo - Bedendo Ferdinando - Englaro Domenico - Brilando Pietro - Viorich Vincenzo - Società Mineraria del Veneto - Cooperativa di Consumo Pontebba - Cosio Candido - Ing. Lanzingher Zandonella Ippolito - Fratelli Englaro - Bellei mass. rag. Lo-

renz - Vuerich Pietro - Corridgiano Alberto - Revelant Giovanni - Consorzio Vicaldi di Pontebba Nova - Cooperativa di Consumo Pietrangola - Lattoria Sociale di Studena Alta - Paolotti rag. Lino e Istentich Carlo.

Ad Asolo con i miei compagni di pattuglia

Nostalgicamente rivivo la bella ora passata insieme a tanti miei compagni, sulle bianche distese di Asolo, tra la confusione allegra dei giorni di preparazione, e l'ansia nel cuore, nel giorno della battaglia.

Giunti ad Asolo, dopo una notte insonne, passata parte in treno e parte a Vicenza, ricevuti cordialmente dal Comitato Organizzatore, giungiamo di cuore, quando dei preposti all'alloggiamento, ci assegnò la stanza che dovevamo abitare per tutti quei giorni. Era grande, spaziosa, adatta per contenere tutti ed avevamo infatti bisogno di essere vicini e uniti, per confidare le ultime speranze, per consigliarci sulla preparazione.

Poco dopo decidemmo di conoscere i campi, e così trascorremmo tutto un pomeriggio, confusi insieme agli altri avanguardisti — che erano molti — pioviuti da tutte le regioni e città d'Italia. Conoscemmo a primo acchito la preparazione di quelli che ci avrebbero dato del filo da torcere, e quella degli altri, che con una scusa o l'altra trovavano modo di «tamponare» qualche brutto scivolone a gambe larghe.

Non ci meravigliammo affatto dell'entusiasmo provocato dalla nostra «villosità», contata a gola piena, quando ci riunivamo insieme per i pasti, stretti da quel cameratismo schietto e leale che distingue le giovani camicie nere italiane; cantavamo contenti di far piacere ai nostri compagni, curiosi della loro stessa curiosità e del loro entusiasmo.

A sera, eravamo a letto presto e nonostante il freddo eccessivo, non un suono andò perduto.

Nella mattinata di venerdì per onorare gli eroi caduti nella grande guerra ci recammo, inquadrate, a deporre una corona di alloro, sul monumento eretto alla loro memoria. Il rimanente della giornata lo dedicammo alla preparazione delle gare del domani: dando uno sguardo agli sci, sincerandoci se gli attacchi erano a posto, discutendo sulla qualità della neve scolata da applicarsi e provando parlo del percorso.

Alla mattina del gran giorno, sveglia alle ore del dopoguerra, consumato la colazione ci dirigemmo assieme agli altri compagni, al posto di partenza, non senza aver dato, prima una rapida scorsa alla nomenclatura del moschetto, onde essere preparati ad ogni eventuale interrogazione.

I momenti che precedono la nostra partenza, sono eterni, e ricordo ancora la trepidazione che ci aveva presa nell'improvvisata attesa: le ultime parole pronunciate quasi sottovoce, onde rincuorarci l'un l'altro; le promesse a noi mancate di coraggio nei momenti critici. Poi — scanditi i secondi — via per la bianca pista all'inseguimento degli altri, come un sol uomo, sicuri della nostra forza, fiduciosi del capo pattuglia che ci guidava.

Ma poco dopo la prima curva che ci si presentava, ecco voltata faccia, e incominciarono per noi i guai che ci impedirono un piazzamento migliore. Il nostro compagno perse un attacco ed è costretto a ritirarsi. Non ci sgombrammo, e abbazzato un cenno di saluto al rimasto, proseguimmo in quattro cercando di riguadagnare il tempo perduto, senonché all'ultimo controllo, Polverosi ci avvertì, con voce fatta grossa dalla stizza, che uno dei gli sci è spezzato. Ci guardammo in viso desolati, rassegnati ormai al ritiro; il nostro compagno però non «smontò», ci fu cenno di proseguire, e caricatosi lo sci sulle spalle, ci seguì, in quel difficile momento, da modo a noi di volare a precipizio verso il traguardo.

Coli giungimmo, perdiamo sei minuti per attenderlo, ma non importa: il suo sforzo magnifico, ha valso molto, perché ci permette di passare il traguardo e di essere classificati come pattuglia intera.

Così si concluse la nostra sfornatissima gara a pattuglie. Nel domani Polverosi, stanco per lo sforzo fatto non fu in grado di partecipare alle gare individuali; altri due nostri compagni furono costretti a ritirarsi lungo il percorso. Arrivarono invece al traguardo e con un buon piazzamento in classifica gli unici superstiti: Villorosi, Mengilli, e Maurich.

La domenica mattina dopo aver ascoltato la SS. Messa e dopo aver ricevuto per mani di S. E. Ricci la Coppa artistica donata da S. E. Mosconi, a premio della nostra disciplina, ottimo equipaggiamento, destrezza nei tiri, e stile perfetto, con un ricordo indimenticabile di Asolo e dei suoi magnifici ed immensi campi di neve patrimonio a malincuore dell'ospitale cittadina per arrivare a Udine lunedì sera, contenti del nostro trionfo, e per dire ai nostri comandanti — che con tanto amore ci istruiscono — come saremmo stati nostro desiderio di essere riusciti all'avanguardia delle corsorelle.

Ciò sarà per un'altra volta; questo è il nostro proponimento.

Sul finire della prossima estate, avrà luogo la V. Crociera Navale riservata agli Avanguardisti di tutta Italia, che inizierà il primo settembre a Genova, durerà 25 giorni ed avrà il seguente itinerario: Genova, Napoli, Messina, Pireo (Atene), Costantinopoli, Rodi, Beirut, Yaffa (Gerusalemme), Porto Said, Alessandria d'Egitto, Messina, Napoli, Civitavecchia (Roma).

E' una iniziativa che onora altamente la Presidenza Centrale, dell'O. N. B. ed in special modo S. E. Ricci, tendente ad accendere e risvegliare nell'animo del ragazzo fascista il desiderio di conoscere terre lontane, invogliandolo così ad amare e conoscere il mare, elemento essenziale alla nostra vita di mediterranei.

A questo proposito, e per invogliare gli avanguardisti che non parteciperanno alle passate crociere di prendere parte a quella di quest'anno, riproduciamo qualche brano del pregevole opuscolo intitolato: «Con gli avanguardisti d'Italia sui luminosi mari d'Oriente» compilato da Ferdinando (non che partecipò alla III Crociera) e dedicato a S. E. Ricci, il quale attraverso l'Opera Nazionale Balilla sta inquadrando le future Legioni dell'Italia Imperiale.

La sagra della partenza — All'ombra del Vesuvio — L'ultimo scaglione — Conmiato sul mare.

Da Bordo del «Cesare Battisti», settembre.

Il maggior contingente dei mille fortunati giovani che hanno ottenuto l'ambitissimo premio di partecipare alla Crociera Mediterranea, è affluiti a Genova da ogni parte dell'Italia settentrionale, portando l'eco gioioso di tutta una gioventù entusiasta.

Sembravano loro, i baldi Avanguardisti, i pastori della Sventura, tanta era in essi la forza di partire per quei paesi che hanno sempre turbato i loro sogni giovanili. Ancor caldi delle ultime carezze e degli ultimi baci della mamma ormai lontana, i Crocieristi si apprestavano al lungo viaggio con una gioia immensa, perché ognuno sentiva di essere, in quel momento, non più lo studente o il figlio di famiglia, ma un vero soldato che andava sulla bella nave ancorata in porto, a portare il palpito di una fede nuova fra genti straniere.

Quanti la nave crocierista «Cesare Battisti» ha levato gli ormeggi ed ha lanciato col suo lacerante delle sue sirene, il segnale della partenza, la sagra della gioventù, ammassata a bordo è stata completa. Centinaia di fezi si aggliacono sotto il sole, fino lassù, in alto, sulla coffa, ovunque, mentre le canzoni della nostra rinascita salivano verso il cielo azzurro e la musica della legione avanguardista di Padova suonava ininterrottamente gli inni nostri più belli.

Ultimi addii, fra la nave e la terra, nel margine dorato. Poi, l'abbraccio della partenza ha sgomitato tutti, sul specchio tranquillo del bel mare, la nave, da nome caro ed ogni cuore italiano, si allontanava lentamente, ma inesorabilmente, Genova bella e operosa ci salutava ancora dalla riva, fin che fu possibile udir qualche cosa, fin che fu possibile scorgere i fezi e i gagliardetti sventolanti sugli alberi. E quando le ultime guglie della Sventura declinarono dietro l'arco luminoso dell'orizzonte, la dove il cielo sembra fendersi col mare, i crocieristi lanciano l'ultimo «allà alla terra del divino mondo del cui nome s'adorano le giovanissime legioni della nuova Italia».

Ora i Crocieristi sono tranquilli, dopo la spasimante incertezza della attesa, quando non sapevano se dal babbo avrebbero potuto o meno avere l'autorizzazione di prepartori e partire. Ora, invece, non c'era più dubbio: si partiva sul serio e, quel che più conta, verso l'Oriente incantato, verso la terra esaltata dai poeti e sospirata dai sognanti giovanetti di tutto il mondo.

L'installazione dei giovani a bordo è stata fatta ottimamente sotto tutti i rapporti. Si è voluto che l'avanguardia fosse composta del suo viaggio con tutte le maggiori comodità. Oltre alle camere, ampie, pulitissime, i ragazzi avevano le loro bellissime sale da pranzo dove i bravi cuochi di bordo servivano delle paste asciutte e degli arrostiti che avrebbero fatto brillare di cupidigia gli occhi di tanti buongustai.

Le cucette furono prese allegramente d'assalto ed ognuno vi depositò quello che per un mese doveva costituire l'unico bagaglio: il sacco alpino.

I dormitori erano, in piccolo, un po' d'Italia settentrionale portata a bordo del «Cesare Battisti» piemontesi, liguri, lombardi, veneti, istriani, trentini, emiliani, si erano raggruppati per squadre per manipoli, per città. Ognuno, naturalmente, preferiva avere per compagno di camera il passano, per poter discorrere con lui di tante cose comuni. Ma poi, risolti in coperta, ogni regionalismo spariva e i dialetti si confondevano, simpaticamente in mille dialoghi diversi.

Molto opportunamente il comandante della nave, capitano cav. Canena, stipulò un tipo di navigatore, aveva disposto affinché la rotta seguita fosse assai diversa dalla costa ligure e toscana, per dar modo ai ragazzi di am-

mirare quello scenario stupendo di candidi paesini adagiati tranquilli sul mare, veri gioiellini, visti così a qualche miglio di distanza.

Oltrepassata l'Isola d'Elba, il proscaro gira al largo, puntando direttamente verso il golfo di Napoli.

Nella bella e popolosa città campana ci attendeva, oltre all'entusiasmo della folla, una gradita sorpresa: l'imbarco di Bruno e di Vittorio Mussolini.

Molti crocieristi non volevano crederci. Come i figli del Duce sarebbero venuti a bordo, per rimanervi un mese, assieme ai crocieristi? Invece la notizia era vera, e la gioia di tutti fu incontenibile. Il Duce ha voluto che anche i suoi figli imparassero a conoscere il mare e le terre d'Oriente. Ed essi da Riccione, dove erano a villeggiare, si sono portati a Napoli recando a bordo tutta la loro vivacità di bimbi sani ed allegri. Molti crocieristi avevano creduto di trovare nei figli del Duce la stanziosità dei figli di ministri d'altri tempi. Ma così! Come tutti gli altri. Anzi, se mai, più birichini di tanti altri.

La breve sosta partenopea è stata impiegata per far compiere alla legione un giro attraverso i quartieri più interessanti della città. Ovunque simpatiche accoglienze, fiori, auguri, tripudio di canti e palpiti di bandiere.

Appena ultimato l'imbarco del secondo scaglione di circa trecento giovani dell'Italia centrale e meridionale, la nave si staccava dalla banchina.

E' sera. Mille e mille luci brillano fantasmagoricamente punteggiando la città stremata e la riva che si specchia, con tutti i suoi lumi, sulla distesa argentea del golfo.

Ultima tappa d'Italia: Messina. Poi la nave passerà lo stretto, si inoltrerà nell'Jonio, nell'Egeo, più oltre ancora, sotto altri cieli.

Messina, per chi l'aveva vista prima della rivoluzione fascista, si presenta col suo volto mutato, irrecognoscibile. Il sorriso è subentrato al dolore. Gli sventurati superstiti dell'ecatombe di vent'anni fa hanno potuto finalmente, per merito precipuo del Governo Nazionale, veder risorgere la loro città dolente. Certo, la «palazzata» non c'è più ed i begli edifici di un tempo nemmeno. Ma case ariose, estetiche, civettuole, anzi, per tutti e costruite coi migliori sistemi antisismici.

L'avanguardia sta e comprene. De tutto ciò, e a chi non lo sa lo dicono i siciliani appena imbarcati col ultimo scaglione. Tutti bei figliuoli, bruni, chiacchieroni, espansivi.

A Messina, soltanto gli ufficiali hanno ottenuto il permesso di sbarcare per un'oretta, perché il proscaro partirà assai prima del tramonto.

A bordo, i gerarchi messinesi vengono a recarci il ultimo saluto della Patria, a porgerci gli ultimi auguri.

Ormai la legione è completa: mille giovani, quasi tutti studenti, venti ufficiali in maggioranza vecchi squadristi e qualcuno combattente, quindici allievi della Farnesina, il Console crocierista e il cav. Chiappe, comandante della terza legione spaurana di Massa Carrara. Un vero padre, buono, severo e giusto.

Questa volta si parte per l'Oriente sul serio. Le coste sicule e calabresi si perdono ormai nella azzurra lontananza, mentre sul mare aperto soltanto qualche candida vela ci tiene compagnia.

E' la terra benedetta della Patria quella che sfugge al nostro sguardo e per un mese non rivedremo più.

Ognuno è proteso sul ponte, con l'occhio fisso a nord, e un leggero senso di nostalgia pervade ogni animo. Tristezza, però, non ve n'è, in nessuno. Tutti sentiva sul serio e, quel che più conta, verso l'Oriente incantato, verso la terra esaltata dai poeti e sospirata dai sognanti giovanetti di tutto il mondo.

Le cucette furono prese allegramente d'assalto ed ognuno vi depositò quello che per un mese doveva costituire l'unico bagaglio: il sacco alpino.

I dormitori erano, in piccolo, un po' d'Italia settentrionale portata a bordo del «Cesare Battisti» piemontesi, liguri, lombardi, veneti, istriani, trentini, emiliani, si erano raggruppati per squadre per manipoli, per città. Ognuno, naturalmente, preferiva avere per compagno di camera il passano, per poter discorrere con lui di tante cose comuni. Ma poi, risolti in coperta, ogni regionalismo spariva e i dialetti si confondevano, simpaticamente in mille dialoghi diversi.

Molto opportunamente il comandante della nave, capitano cav. Canena, stipulò un tipo di navigatore, aveva disposto affinché la rotta seguita fosse assai diversa dalla costa ligure e toscana, per dar modo ai ragazzi di am-

La Crociera Navale per avanguardisti

Sul finire della prossima estate, avrà luogo la V. Crociera Navale riservata agli Avanguardisti di tutta Italia, che inizierà il primo settembre a Genova, durerà 25 giorni ed avrà il seguente itinerario: Genova, Napoli, Messina, Pireo (Atene), Costantinopoli, Rodi, Beirut, Yaffa (Gerusalemme), Porto Said, Alessandria d'Egitto, Messina, Napoli, Civitavecchia (Roma).

E' una iniziativa che onora altamente la Presidenza Centrale, dell'O. N. B. ed in special modo S. E. Ricci, tendente ad accendere e risvegliare nell'animo del ragazzo fascista il desiderio di conoscere terre lontane, invogliandolo così ad amare e conoscere il mare, elemento essenziale alla nostra vita di mediterranei.

A questo proposito, e per invogliare gli avanguardisti che non parteciperanno alle passate crociere di prendere parte a quella di quest'anno, riproduciamo qualche brano del pregevole opuscolo intitolato: «Con gli avanguardisti d'Italia sui luminosi mari d'Oriente» compilato da Ferdinando (non che partecipò alla III Crociera) e dedicato a S. E. Ricci, il quale attraverso l'Opera Nazionale Balilla sta inquadrando le future Legioni dell'Italia Imperiale.

La sagra della partenza — All'ombra del Vesuvio — L'ultimo scaglione — Conmiato sul mare.

Da Bordo del «Cesare Battisti», settembre.

Il maggior contingente dei mille fortunati giovani che hanno ottenuto l'ambitissimo premio di partecipare alla Crociera Mediterranea, è affluiti a Genova da ogni parte dell'Italia settentrionale, portando l'eco gioioso di tutta una gioventù entusiasta.

Sembravano loro, i baldi Avanguardisti, i pastori della Sventura, tanta era in essi la forza di partire per quei paesi che hanno sempre turbato i loro sogni giovanili. Ancor caldi delle ultime carezze e degli ultimi baci della mamma ormai lontana, i Crocieristi si apprestavano al lungo viaggio con una gioia immensa, perché ognuno sentiva di essere, in quel momento, non più lo studente o il figlio di famiglia, ma un vero soldato che andava sulla bella nave ancorata in porto, a portare il palpito di una fede nuova fra genti straniere.

Quanti la nave crocierista «Cesare Battisti» ha levato gli ormeggi ed ha lanciato col suo lacerante delle sue sirene, il segnale della partenza, la sagra della gioventù, ammassata a bordo è stata completa. Centinaia di fezi si aggliacono sotto il sole, fino lassù, in alto, sulla coffa, ovunque, mentre le canzoni della nostra rinascita salivano verso il cielo azzurro e la musica della legione avanguardista di Padova suonava ininterrottamente gli inni nostri più belli.

Ultimi addii, fra la nave e la terra, nel margine dorato. Poi, l'abbraccio della partenza ha sgomitato tutti, sul specchio tranquillo del bel mare, la nave, da nome caro ed ogni cuore italiano, si allontanava lentamente, ma inesorabilmente, Genova bella e operosa ci salutava ancora dalla riva, fin che fu possibile udir qualche cosa, fin che fu possibile scorgere i fezi e i gagliardetti sventolanti sugli alberi. E quando le ultime guglie della Sventura declinarono dietro l'arco luminoso dell'orizzonte, la dove il cielo sembra fendersi col mare, i crocieristi lanciano l'ultimo «allà alla terra del divino mondo del cui nome s'adorano le giovanissime legioni della nuova Italia».

Ora i Crocieristi sono tranquilli, dopo la spasimante incertezza della attesa, quando non sapevano se dal babbo avrebbero potuto o meno avere l'autorizzazione di prepartori e partire. Ora, invece, non c'era più dubbio: si partiva sul serio e, quel che più conta, verso l'Oriente incantato, verso la terra esaltata dai poeti e sospirata dai sognanti giovanetti di tutto il mondo.

L'installazione dei giovani a bordo è stata fatta ottimamente sotto tutti i rapporti. Si è voluto che l'avanguardia fosse composta del suo viaggio con tutte le maggiori comodità. Oltre alle camere, ampie, pulitissime, i ragazzi avevano le loro bellissime sale da pranzo dove i bravi cuochi di bordo servivano delle paste asciutte e degli arrostiti che avrebbero fatto brillare di cupidigia gli occhi di tanti buongustai.

Le cucette furono prese allegramente d'assalto ed ognuno vi depositò quello che per un mese doveva costituire l'unico bagaglio: il sacco alpino.

I dormitori erano, in piccolo, un po' d'Italia settentrionale portata a bordo del «Cesare Battisti» piemontesi, liguri, lombardi, veneti, istriani, trentini, emiliani, si erano raggruppati per squadre per manipoli, per città. Ognuno, naturalmente, preferiva avere per compagno di camera il passano, per poter discorrere con lui di tante cose comuni. Ma poi, risolti in coperta, ogni regionalismo spariva e i dialetti si confondevano, simpaticamente in mille dialoghi diversi.

Molto opportunamente il comandante della nave, capitano cav. Canena, stipulò un tipo di navigatore, aveva disposto affinché la rotta seguita fosse assai diversa dalla costa ligure e toscana, per dar modo ai ragazzi di am-

mirare quello scenario stupendo di candidi paesini adagiati tranquilli sul mare, veri gioiellini, visti così a qualche miglio di distanza.

Oltrepassata l'Isola d'Elba, il proscaro gira al largo, puntando direttamente verso il golfo di Napoli.

Nella bella e popolosa città campana ci attendeva, oltre all'entusiasmo della folla, una gradita sorpresa: l'imbarco di Bruno e di Vittorio Mussolini.

Molti crocieristi non volevano crederci. Come i figli del Duce sarebbero venuti a bordo, per rimanervi un mese, assieme ai crocieristi? Invece la notizia era vera, e la gioia di tutti fu incontenibile. Il Duce ha voluto che anche i suoi figli imparassero a conoscere il mare e le terre d'Oriente. Ed essi da Riccione, dove erano a villeggiare, si sono portati a Napoli recando a bordo tutta la loro vivacità di bimbi sani ed allegri. Molti crocieristi avevano creduto di trovare nei figli del Duce la stanziosità dei figli di ministri d'altri tempi. Ma così! Come tutti gli altri. Anzi, se mai, più birichini di tanti altri.

La breve sosta partenopea è stata impiegata per far compiere alla legione un giro attraverso i quartieri più interessanti della città. Ovunque simpatiche accoglienze, fiori, auguri, tripudio di canti e palpiti di bandiere.

Echi e riflessi

E' morto in questi giorni a Londra Cecil Thomas Parker all'età di 85 anni. Egli apparteneva a nobilissima famiglia inglese, essendo figlio del conte di Macclesfield e nipote del primo duca di Westminster.

Secondo l'antica tradizione dei nobili inglesi, egli si occupò dapprima di amministrare i propri beni fondiari, invece di darsi a una professione. Nel 1863 accettò l'amministrazione e la conduzione delle immense tenute di Lorton e Chester, che comprendevano una enorme estensione all'ovest della Inghilterra.

Mr. Parker si occupò di queste tenute fin al 1881, epoca nella quale lo zio duca di Westminster gli affidò l'amministrazione di tutti i suoi feudi. Per 30 anni, cioè fino al 1911 Mr. Parker dirresse queste tenute, portando a tali miglioramenti ed innovazioni che esse divennero ben presto le migliori del paese sia dal punto di vista dello stato materiale che sotto l'aspetto morale. A questo punto, visto l'impiego dei mezzi tecnici praticati, moderni usati allora nell'agricoltura.

Mr. Parker era una autorità in materia di sfruttamento di terreni, di bonifiche e di innovazioni. Nel 1911 fu nominato presidente della Società Reale di

In seguito a varie esperienze fatte dai tecnici dell'Università Cornell, è stato accertato che l'arsenico in bolle uccide le larve delle zanzare. La scoperta è stata fatta in un modo accidentale. Poiché alcuni stagni d'acqua a una zona infestante dalle zanzare non contenevano larve di tarme insetti, mentre altri stagni ne avevano un'infinità, gli entomologi, senza hanno cercato di spiegare il fenomeno, e così hanno scoperto che nelle acque prive di larve cresceva una pianta che metteva piccolissime bolle di arsenico.

L'assenza di questa pianta nei luoghi infestati ha fatto sorgere il sospetto che la distruzione delle larve potesse esser dovuta a azione dell'ossigeno.

Veramente, non era facile ritenere che l'ossigeno di fatto, per l'ossigeno, dovesse esserziziosi per la vita, dovesse riuscire fatale alle zanzare. Per fare gli esperimenti del caso, furono riempiti in ciascuno grossi bicchieri in plastica ventotto poste numerate con la seguente disposizione:

Poi in una parte di essi furono aggiunte alcune bolle di ossigeno lasciando intatti gli altri bicchieri. Dopo pochi giorni, le larve, recipienti senza ossigeno emersero sotto forma di zanzare, e quelle dei bicchieri trattati con l'ossigeno erano tutte morte.

Gli accidenti automobilistici, avvenuti in California, durante i primi sei mesi del 1930 sono stati analizzati dalle autorità locali con riferimento all'età ed alla esperienza dei conducenti. Di questi 14.000 investimenti presi in esame, più di 12.000 sono avvenuti con vettura guidate da persone che avevano più di due anni di esperienza a loro credito. Sembrerebbe che coloro che si sono seduti al volante per alcuni anni, cominciano ad abusare della loro esperienza dimenticando la prudenza iniziale.

L'età « pericolosa » per i motorists, almeno per quelli che abitano in California, è dai venti ai venticinque anni.

Bisogna perciò guardarsi bene dal montare in vettura quando si vuole guidare da soli basterà spuntare un poco tempo.

Nel prossimo numero dell'« Automobile » si parlerà di un altro

Pochi sanno che i pesciol-
dorati, che tutti possiamo am-
rare nei vasi di vetro e che
sentemente sono stati presi-
mira per la bellezza della lor-
pelle dai fabbricanti di calzate-
per signora, rappresentano il
sultato di diversi secoli di lavo-
da parte dei cinesi.

I cinesi cominciarono ad incu-
ciare i pesci circa nove secoli
adi poco a poco sono riusci-
to ottenere colori meravigliosi
pesciolini quasi domestici.

in tutti i paesi, e in tutte le loro varietà, sono talmente maneggiati da non temere la più alta temperatura. L'industria dell'allevamento dei pesci d'acquari è nata sempre, considerandola come un'arte, nell'estremo Oriente. In Cina non vi è giardiniere che la cui vasca non esista in gran numero i pesci a vividi colori che nelle case sono anche tenuti in bei vasi di porcellana.

A quanto riferisce una rivista scientifica, che si è occupata di dati statistici e biologici del pesce, sembra che quelli dorati portati statti per la prima volta sbarcati in Europa due secoli dopo la scoperta, dell'America.

In alcune città degli Stati Uniti d'America, l'ufficio centrale di Polizia ha eseguito un sistema

Nella città di Londra il medesimo sistema è stato recentemente perfezionato: in determinati punti della metropoli sono stati collocati pali di allarme, «*alarmposts*», i quali, oltre ad essere dotati di fari luminosi, hanno un campanello che squilla potentemente quando si chiama un poliziotto.

In tal modo gli agenti dell'ordine pubblico che sono di servizio silenziosamente non possono non sentire la chiamata, tranne che siano sorzi.

CRONACA CITTADINA

Nelle industrie tessili

Il contratto di lavoro

In questi giorni, il supplemento del Bollettino Ufficiale del Ministero delle Corporazioni pubblica il Contratto Nazionale di lavoro per le maestranze addette alla tessitura della seta.

Poiché in Friuli esistono vari stabilimenti di tessitura, crediamo utile riferire diffusamente, essendo anche, il contratto in parola, uno dei più importanti contratti collettivi stipulati fra le Associazioni sindacali di datori di lavoro e di prestatori d'opera, perché provvede al trattamento morale ed economico di una maestranza numerosa, costituita essenzialmente da donne, la maggior parte giovani che lavorano nelle tessiture seriche.

Infatti le statistiche ci dicono che 45000 sono in Italia le donne occupate a poche tale industria più della fatica fisica, richiede attenzione diligente, molte sono le donne che continuano, dopo il matrimonio, l'usato lavoro.

Lavoro paziente

E' un lavoro paziente e minuzioso quello della tessitura, fatto più penoso dalla fragilità della materia, onde spesso il telaio è fermo e la tessitura è obbligata ad un paziente opera di rannodamento di fili e di attenta vigilanza perché non si producano nel tessuto le «falle».

Per le maestranze addette alla tessitura della seta, il contratto stipulato fra i datori di lavoro ed i prestatori d'opera delle industrie seriche, ha un valore tutto particolare: esso è frutto di minuziosa considerazione e di ponderata valutazione di tutti i fattori economici-sociali che possono, in conseguenza ed intelligenza, stabilire la collaborazione fra capitale e lavoro che costituisce l'obiettivo principale della economia corporativa, massimamente in un ramo così importante per l'esigenza nazionale nell'agricoltura e nell'industria.

Infatti, questa categoria di produttori diretti della ricchezza nazionale è stata la prima, perché socialmente e professionalmente educata alla comprensione dei problemi di classe ed al controllo superiore della produzione, ed a controllare la produzione e la risoluzione dei problemi che involgono beni interessi di individui e di gruppi, ma che hanno inoltre ripercussioni ben vaste e profonde, e la discussione si prolunga fin verso l'agosto 1930, quando si vide entrare in vigore il contratto collettivo. Questo non è una raccolta affrettata di norme e di affermazioni, né enunciazione vaga ed indeterminata di un programma ma sintesi efficace, perché diligentemente compilata, delle trattative e delle discussioni fra gli imprenditori ed i prestatori d'opera.

Anche ad una rapida disamina analitica, balza agli occhi della mente, espressione chiara, breve e precisa dei diritti e dei doveri reciproci delle due categorie contrattanti. Se da una parte il datore di lavoro esige garanzie che gli consentano di dare alla produzione quel ritmo e quella precisione che è indice di serietà e di volontà, il lavoratore vede riconosciuti alla propria fatica, valori che non possono essere sostituiti con quelli di una macchina o dell'energia meccanica; il riconoscimento di tali valori spirituali e morali costituisce una indiscutibile e significativa conquista sociale.

Tutele del lavoro

Il lavoro è tutelato oltreché dalle Leggi che lo disciplinano nelle attribuzioni e nei diritti inerenti a tutti i lavoratori, anche da clausole speciali le quali considerando le particolari esigenze, i rischi, i pericoli, le fatiche, i bisogni propri della lavorazione, dell'operaio o di una categoria di operai, provvedono a queste necessità speciali, e forniscono ai lavoratori i mezzi per farne da propria fatica quelle soddisfazioni morali e quella remunerazione che ad essi competono secondo giustizia.

E' stato detto, con particolare insistenza da coloro che rimangono osservatori indifferenti o critici parziali delle contese e dei problemi del mondo del lavoro, che i contratti collettivi non avrebbero potuto essere l'espressione della volontà e dei desideri delle due parti contrattanti ma sarebbero stati solo affermazioni ideali e raccolta di disposizioni convenzionali.

A tali superficiali considerazioni, capita ogni giorno una smentita: ora è la volta del contratto Nazionale in esame.

In esso ogni paragrafo appare studiato con cura, vagliato con l'esperienza quotidiana, discusso dall'una e dall'altra parte contrattante, concordato con prudenza e lungimirante visione delle esigenze pratiche dell'applicazione, così per i datori di lavoro che per i prestatori d'opera; onde si può e si deve affermare che

nei trentun articoli che lo compongono, sono saggiamente contemplate tutte le norme che l'esperienza ha dettato.

Disposizioni varie

Il contratto contiene anche affermazioni di principi di alto valore sociale che riconoscono al lavoratore determinati diritti assicuranti la sicurezza di efficace tutela.

Il contratto stabilisce che il periodo di prova non può avere durata superiore ai quindici giorni, trascorsi i quali l'operaio, o viene confermato nell'impiego oppure gli saranno pagati i giorni di lavoro prestato e lasciato l'ufficio. Per dar modo all'operaio di perfezionare la propria capacità lavorativa, il Contratto Nazionale prevede che agli operai di età inferiore ai 16 anni sarà consentito di frequentare i corsi di tessitura serica presso le Scuole Professionali, costituite e funzionanti a norma di Legge nella comune dove è situato lo stabilimento industriale.

Le ferie hanno uno scopo igienico-sociale, non possono quindi essere sostituite con alcun compenso.

Particolare importanza ha l'articolo 13 con cui si stabilisce che quando il lavoro è retribuito a cottimo, le tariffe debbono essere determinate in modo da consentire all'operaio lavoratore di normale capacità lavorativa un guadagno minimo oltre la paga base da determinarsi nei singoli contratti collettivi salariali.

In caso di malattia, debitamente accertata, l'operaio ha diritto alla conservazione del posto per un periodo di quattro mesi. Trascorso tale termine è in facoltà della ditta di licenziare l'operaio corrispondendogli però l'indennità che varia col variare dell'anzianità. L'anzianità di servizio sono stabilite con particolare riguardo alle qualità di ex combattente, di mutilato od invalido e di decorato al valore.

Queste sono le più importanti disposizioni espresse nel Contratto collettivo.

Il lavoratore sa quindi, che non sarà più arbitrariamente fissato dall'imprenditore il periodo di prova, che egli potrà frequentare le scuole professionali per specializzare e perfezionare la propria capacità lavorativa, che egli ha diritto ad un periodo annuale di riposo, ossia alle ferie retribuite, insomma ad un trattamento economico che in periodo di normale lavoro, gli assicurerà un sufficiente benessere. Anche il licenziamento dell'operaio non potrà essere causato da futili motivi; ma se egli compirà con onestà e diligenza il proprio lavoro, osservando a sua volta i propri doveri, potrà serenamente pensare ai domani. A dargli questa sicurezza contribuiscono potentemente le assicurazioni sociali obbligatorie per tutti i lavoratori, e la speciale cassa mutua per le malattie.

Corso premilitare

Adunate

Ricordiamo che tutti i premilitari del primo corso dovranno presentarsi stasera giovedì, alle ore 20.30 alla palestra del ginnasio Lico in piazza Umberto I per partecipare alla lezione di teoria e ginnastica.

Domenica 22 corrente gli allievi del primo corso si presenteranno in caserma alle ore 7 per partecipare alla prima lezione di tiro a segno.

Coloro che non si presenteranno non saranno ammessi agli esami.

Conferenza ed istruzioni

per gli ufficiali in congedo

Domani sera, venerdì 20 corrente, alle ore 21, sarà tenuta da un Ufficiale Superiore del Genio al Circolo Ufficiali di Presidio di Udine, una conferenza sul tema:

«Organizzazione, caratteristiche e mezzi del Genio».

Tutti gli ufficiali in congedo sono vivamente pregati di intervenire.

Sabato 21 corrente si terranno le consuete lezioni dei due corsi di fanteria e di artiglieria e domenica mattina 22 corrente, con le stesse modalità già comunicate dagli istruttori, avrà luogo la visita degli ufficiali in congedo al VI Reggimento Artiglieria da campagna in Gorizia.

Solenità alle Grazie

Riceviamo con preghiera di pubblicazione:

Domenica 22 avrà luogo anche alla Parrocchia delle Grazie, quest'anno con maggiore solennità, la festa dell'Azione Cattolica, col seguente programma: Ore 8: S. Messa con Comunione generale. Ore 11: inaugurazione della Biblioteca circolante. - Ore 2 pom.: precise: Congresso. Relazioni del Parroco, dei singoli rami di A. C., della Conferenza di San Vincenzo, delle Dame di Carità, del Consiglio Parrocchiale e di discussione. - Ore 4 pom.: Benedizione del Vessillo del Circolo Giovanile.

Al congresso interverrà anche S. E. l'Arcivescovo, il quale compiacersi poi di benedire il vessillo.

Festività al Collegio Uccellis

Ricevuti con squisita signorilità dalla direttrice, dott. Tullia Bazzi, abbiamo assistito alla festività, che per simpatia, tradizione, si svolge negli ultimi giorni di Carnevale al Reale Collegio Uccellis.

Il trattenimento si apre con il balletto «Gli Scaramelli». Riproduzione ritmica di una scena della vita dell'industriale insorto. Le pizicche: Santoro Lilliana, Flavio Ala, Sottero Antonietta, Giacomelli Isabella, Damiani Miriam, Scocimarro Bruna, Orlando Maria Luisa, Brusutti Anna Maria, Comessatti Amelia, Vitale Lilliana, Franchi Eloisa, Bruni Bianca, Mallus Maria, De Mattia Luciana, in perfetto costume da scarabeo eseguivano, una serie di movimenti ritmici pieni di grazia e di armonia.

Segue lo scherzo musicale «La Pastorella». I geni burleschi offrono alla Pastorella oro e regni meravigliosi purché abbandoni il pastorello, ma la pastorella che ama le sue caprette e i suoi monti, rifiuta. La pastorella, signorina Calligaris Noemi, i geni: Letuzzi Jolie, Dollinar Pia, Bearzi Maria, Dollinar Rita, Cillo Gelmina, Variola Bianca, Petri Maria Angela, De Feo Maria, Blasich Ippolita, Travaglianti Concetta, Biondelli Italia e Licher Laura, interpretano lo scherzo ludicamente per fusione di colori di voci, per vivacità e grazia di movimenti. L'ultimo numero del programma è un delizioso scherzo «La mia bambola», nel quale si aurifica la signorina Giuliana Picotto, insegnante di educazione fisica del Collegio.

Una bimba, Ofelia Rinal, presenta al pubblico le sue bambole parlati: due bambole Lenzi (Alunne Podrecca Didina e Bortoluzzi Giuliana), la bambola esquisita (Cosani Elisea), la bambola giavanesca (Variola Bianca), la bambola di Norimberga (di Manzano Lilliana), la bambola parigina (Dei Savia Regina), e Indiana (Cascio Letizia). In tutto si presentano la bambola friulana (Cillo Gelmina) che recita una bella poesia in versi friulani composta espressamente dalla poetessa Anna Fabris. La poesia si chiude con un riconoscente saluto all'illusterrimo sig. Podestà, benemerito Presidente del Collegio, e con un evviva «ai nostri bei friuli». Lo scherzo delle bambole che parlano, danzano e cantano e sanno tante cose belle e buone, è vivamente applaudito dal pubblico grande e piccolo che si diverte a mondo.

Usciamo dal Collegio recando in noi il profumo di così leggiadra giovinezza che ha saputo donarci attraverso una vera manifestazione d'arte, tanta gioia agli occhi e allo spirito.

Come ogni festa che si svolge al Collegio Uccellis, anche questa è riuscita per la signorilità a cui è improntata e per la perfetta esecuzione dei balletti e dei dialoghi recitati. Quattro volte fu ripetuto in questi giorni senza che ne venisse menomamente turbato il regolare ritmo dello studio a cui le alunne hanno atteso con la consueta serenità.

Alla signorina Giuliana Picotto che con vero senso d'arte e genialità creativa ogni anno prepara le educande in originali e sempre variati balletti, alla signorina Giorgia Rossi insegnante di canto, che ha istruito ed educato le voci e i cori, alla signora Valvasori, emerita insegnante di economia domestica, che insieme alle sue allieve ha preparato squisitissimi dolci e manicaretti, la nostra lode vivissima, alla direttrice dott. Tullia Bazzi il nostro ringraziamento per averci offerto l'opportunità di trascorrere alcune ore in mezzo alla sorridente schiera delle allieve.

Il primo di Quaresima
Vat o S. Caterina?

La giornata del 1. di Quaresima si riconosce immediatamente, qui a Udine, col ricordo del ritrovo della cittadinanza sul prato di Vat, fuori porta Gemona. Era uno spettacolo caratteristico veramente, al quale tutta Udine partecipava festosa. Lungo il tragitto, si svolgeva il corso dei più ricchi equipaggi udinesi, mentre sulla soprelevazione laterale alla strada, accanto alla Roggia, si addensavano le comitive che si avviavano a Vat.

Guidavano con maestria le pariglie persone tra le più cospicue, le quali rivestivano uffici tra i più alti della città. Sul prato c'era quella massa di persone che dà ad un'adunanza, il carattere di pubblico avvenimento. Giovannotti della miglior società — oltre che poliziotti — si divertivano nel getto degli aranci e delle noci, dando luogo a scene vivaci e allegre. Erano prese di mira le tute allora nastro dalle notabilità, né venivano risparmiati avvenimenti artistici, a quest'ora un no' avanti con gli anni.

Sul ritrovo di Vat ha dettato qualche pagina interessante il compianto conte Giovanni Ronchi, inserita nella Illustrazione di Udine, edita dalla Società Alpina Friulana e che risale ormai a mezzo secolo fa. Non l'abbiamo sotto l'occhio, ma rammentiamo certe constatazioni speciali, dove l'autore nota come sul prato si incontrassero sartine e giovanotti, conosciuti nei giorni precedenti in occasione dei balli del teatro Minerva, i quali della faccia lasciavano trasparire le fatiche del ballo così diffuse in Friuli.

Varrebbe la pena a ristampare il cenno di G. A. Ronchi, che ci presenta un momento della vita Udinese, oggi scomparsa.

Con un senso di nostalgia verso la tradizione, abbiamo voluto recarci nel pomeriggio di ieri a Vat. Sapevamo da anni che il prato era si svolgeva la sagra era scomparsa, occupato da case, trasformato in campi e in impianti di golf, ma avevamo presenti i ricordi apparsi in questi ultimi giorni nella stampa, ove si assicurava che il ritrovo di Vat non era scomparso, ma anzi sarebbe risorto.

Abbiamo rifatto il percorso lungo il terrapieno attiguo alla roggia, ammirando, verso settentrione, al di sopra dello specchio d'acqua, tra i grandi platani, lo spettacolo magnifico della cerchia delle Alpi friulane, alcune nevicate, la passaggia, alcune nevicate, la poca gente, sulla via e in quegli esercizi. «Ma dov'è la sagra?» abbiamo chiesto, constatando così scarsa affluenza. Ci è stato indicato un prato più innanzi, al quale si accede per una strada campestre in abbandono. Abbiamo proseguito, ma, giunti nella località indicata, l'abbiamo trovata pressoché deserta. Di que e di là lungo strade vicinali e sentieri, comitive volenterose che ripartivano un po' mortificate, pur ammirando il bel pomeriggio rallegrato dal sole.

Vat è scomparso, e definitivamente, e non solo perché altre abitudini sono succedute nella cittadina, ma anche perché nella località d'un tempo, favorita da una strada spaziosa frequentata, lo spazio è venuto a mancare, non bastando la presenza di qualche esercizio con le relative adiacenze.

Quest'anno la folla cittadina si è diretta con maggior preferenza

Pauso incidente motociclistico

Il geom. Fattori salvo per miracolo il Capo Comunità del falegnami carpentieri per la provincia di Udine o presidente della Cooperativa Edile Friulana, geometra Giacomo Fattori, ieri corse un gravissimo pericolo.

Per ragioni ed incombene della sua carica, quindi in attività di servizio quale ufficiale pubblico, partito da Udine con la sua moto, giungeva alle ore 14 nel paese di Solanico frazione del Comune di Lestizza. Egli teneva la sua destra e marciava a una velocità minima, e pur avendo dati i regolamentari segnali, alla svolta della strada che conduce a Gallieriano si vide venir addosso un'automobile, la quale, anziché tenere la sua destra, si trovava alla sinistra, per il qual fatto la moto, col suo conducente, si trovò travolta all'indietro.

Il geom. Fattori, pratico delle condizioni dei veicoli, e preparato agli eventuali incidenti, non perse il suo sangue freddo, e per questa condizione che deve la sua salvezza.

Egli fermò la motocicletta, la quale si era andata ad incastrarsi fra una ruota ed il cofano del motore dell'auto, e ci attese l'urto che poteva essere fatale. Il geom. Fattori se la cavò con un forte intontimento, una escoriazione alla mano sinistra, ed una ferita al ginocchio sinistro.

Rivoltosi dal violento urto, il geom. Fattori, con la testimonianza dei presenti al fatto, rilevò il numero dell'auto investitrice, che risultò di proprietà di certo Francesco Sgrazutti di Gallieriano.

L'investito denunciò il fatto alla autorità giudiziaria per i provvedimenti di legge.

Grave incidente ciclistico

Ieri mattina, il fornaio Walter Martinis di Atilio di anni 17, di marcia al Cormor Alto, cadendo accidentalmente dalla bicicletta si produsse delle ferite laceri confuse alle mani, per cui dovette essere medicato all'Ospedale Civile dal dott. Zagolin che giudicò la lesione guaribile in venti giorni.

La Pesca di S. Vale fino

Non ostante il tempo poco propizio che ha guastato in gran parte la festa, la Pesca ebbe un buon esito.

A S. E. l'Arcivescovo, all'on. Podestà e a quanti con doni, offerte ed opere hanno concorso alla tradizionale iniziativa benefica i ringraziamenti vivissimi del Consiglio Parrocchiale delle Grazie.

Cronaca Giudiziarla

CORTE D'ASSISE

Il processo per calunnia

Il processo che da tre giorni si svolge alla Corte d'Assise, a carico dei coniugi Cecilia Rodaro fu Giovanni d'anni 49 e Francesco Stefanutti d'anni 55 da Alessio di Trasaghis, imputati rispettivamente di calunnia, subornazione di testi e di falso in giudizio e danno di Riccardo Taboga, va avviandosi alla fine.

Egarito l'esame testimoniale, fu iniziata ieri la discussione.

Parlo per primo l'avv. Pisenti di Parte Civile, lo segue il P. M. cav. avv. Pacifico, sostenendo con una robusta, ben inquadrata requisitoria, la responsabilità degli imputati per i reati a ciascuno addebitati.

Alle ore 19, l'udienza è stata sospesa e rinviata a stamane alle ore 9.

In mattinata parleranno i tre avvocati di difesa: Bertacchi, Sartoretto e Turco; prima di mezzogiorno probabilmente avremo il verdetto e la sentenza.

Un processo per appiccato incendi

Oggi nel pomeriggio avrà inizio il sesto processo dell'attuale sessione e precisamente quello a carico di Angelo Luciano de Regi fu Pietro di anni 28 mugugno di Sutrio, Pio Dorotea fu Pantaleone, segantino di anni 26, da Sutrio, Mario Dorotea fu Pantaleone di anni 33 bracciatello pure da Sutrio, accusati di aver appiccato la notte del 16 al 17 maggio 1930 un incendio in un fienile di Elvira Straulino. L'incendio, rapidamente sviluppatosi, distrusse altre due cassette ed un magazzino della Straulino; un fabbricato, carbonizzando una mucca ed un maiale di proprietà di G. B. Vazzarino; una stalla fienile di proprietà di Pietro Dorotea, un fabbricato uso abita-

Radioradio giornaliero

Giovedì 19 Febbraio

Milano - Torino - Genova. — Ore 20.30: Concerto sinfonico dedicato al M. M. E. Rossi.

Londra. — Ore 20.30: Concerto di musica per organo, antica e moderna.

Vienna. — Ore 19.30: Concerto sinfonico diretto da E. Bontankoff.

Venerdì 20 Febbraio

Roma-Napoli. — Ore 21.55: Concerto sinfonico con il violonista A. Serrato.

Sabato 21 Febbraio

Roma-Napoli. — Ore 20.45: Trasmissione d'opera dal S. Carlo o dal Teatro Real.

Milano-Torino-Genova. — Ore 20.45: «Finalmente soliti», opera di F. Lehár.

Kattowice. — Ore 22.15: Concerto dedicato a Chopin.

Genova. — Ore 20.20: «Faust», opera di C. Gounod.

Pauso incidente motociclistico

Il geom. Fattori salvo per miracolo il Capo Comunità del falegnami carpentieri per la provincia di Udine o presidente della Cooperativa Edile Friulana, geometra Giacomo Fattori, ieri corse un gravissimo pericolo.

Per ragioni ed incombene della sua carica, quindi in attività di servizio quale ufficiale pubblico, partito da Udine con la sua moto, giungeva alle ore 14 nel paese di Solanico frazione del Comune di Lestizza. Egli teneva la sua destra e marciava a una velocità minima, e pur avendo dati i regolamentari segnali, alla svolta della strada che conduce a Gallieriano si vide venir addosso un'automobile, la quale, anziché tenere la sua destra, si trovava alla sinistra, per il qual fatto la moto, col suo conducente, si trovò travolta all'indietro.

Il geom. Fattori, pratico delle condizioni dei veicoli, e preparato agli eventuali incidenti, non perse il suo sangue freddo, e per questa condizione che deve la sua salvezza.

Egli fermò la motocicletta, la quale si era andata ad incastrarsi fra una ruota ed il cofano del motore dell'auto, e ci attese l'urto che poteva essere fatale. Il geom. Fattori se la cavò con un forte intontimento, una escoriazione alla mano sinistra, ed una ferita al ginocchio sinistro.

Rivoltosi dal violento urto, il geom. Fattori, con la testimonianza dei presenti al fatto, rilevò il numero dell'auto investitrice, che risultò di proprietà di certo Francesco Sgrazutti di Gallieriano.

L'investito denunciò il fatto alla autorità giudiziaria per i provvedimenti di legge.

Grave incidente ciclistico

Ieri mattina, il fornaio Walter Martinis di Atilio di anni 17, di marcia al Cormor Alto, cadendo accidentalmente dalla bicicletta si produsse delle ferite laceri confuse alle mani, per cui dovette essere medicato all'Ospedale Civile dal dott. Zagolin che giudicò la lesione guaribile in venti giorni.

La Pesca di S. Vale fino

Non ostante il tempo poco propizio che ha guastato in gran parte la festa, la Pesca ebbe un buon esito.

A S. E. l'Arcivescovo, all'on. Podestà e a quanti con doni, offerte ed opere hanno concorso alla tradizionale iniziativa benefica i ringraziamenti vivissimi del Consiglio Parrocchiale delle Grazie.

Cronaca Giudiziarla

CORTE D'ASSISE

Il processo per calunnia

Il processo che da tre giorni si svolge alla Corte d'Assise, a carico dei coniugi Cecilia Rodaro fu Giovanni d'anni 49 e Francesco Stefanutti d'anni 55 da Alessio di Trasaghis, imputati rispettivamente di calunnia, subornazione di testi e di falso in giudizio e danno di Riccardo Taboga, va avviandosi alla fine.

Egarito l'esame testimoniale, fu iniziata ieri la discussione.

Parlo per primo l'avv. Pisenti di Parte Civile, lo segue il P. M. cav. avv. Pacifico, sostenendo con una robusta, ben inquadrata requisitoria, la responsabilità degli imputati per i reati a ciascuno addebitati.

Alle ore 19, l'udienza è stata sospesa e rinviata a stamane alle ore 9.

In mattinata parleranno i tre avvocati di difesa: Bertacchi, Sartoretto e Turco; prima di mezzogiorno probabilmente avremo il verdetto e la sentenza.

Un processo per appiccato incendi

Oggi nel pomeriggio avrà inizio il sesto processo dell'attuale sessione e precisamente quello a carico di Angelo Luciano de Regi fu Pietro di anni 28 mugugno di Sutrio, Pio Dorotea fu Pantaleone, segantino di anni 26, da Sutrio, Mario Dorotea fu Pantaleone di anni 33 bracciatello pure da Sutrio, accusati di aver appiccato la notte del 16 al 17 maggio 1930 un incendio in un fienile di Elvira Straulino. L'incendio, rapidamente sviluppatosi, distrusse altre due cassette ed un magazzino della Straulino; un fabbricato, carbonizzando una mucca ed un maiale di proprietà di G. B. Vazzarino; una stalla fienile di proprietà di Pietro Dorotea, un fabbricato uso abita-

Radioradio giornaliero

Giovedì 19 Febbraio

Milano - Torino - Genova. — Ore 20.30: Concerto sinfonico dedicato al M. M. E. Rossi.

Londra. — Ore 20.30: Concerto di musica per organo, antica e moderna.

Vienna. — Ore 19.30: Concerto sinfonico diretto da E. Bontankoff.

Venerdì 20 Febbraio

Roma-Napoli. — Ore 21.55: Concerto sinfonico con il violonista A. Serrato.

Sabato 21 Febbraio

Roma-Napoli. — Ore 20.45: Trasmissione d'opera dal S. Carlo o dal Teatro Real.

Milano-Torino-Genova. — Ore 20.45: «Finalmente soliti», opera di F. Lehár.

Kattowice. — Ore 22.15: Concerto dedicato a Chopin.

Genova. — Ore 20.20: «Faust», opera di C. Gounod.

Pauso incidente motociclistico

Il geom. Fattori salvo per miracolo il Capo Comunità del falegnami carpentieri per la provincia di Udine o presidente della Cooperativa Edile Friulana, geometra Giacomo Fattori, ieri corse un gravissimo pericolo.

Per ragioni ed incombene della sua carica, quindi in attività di servizio quale ufficiale pubblico, partito da Udine con la sua moto, giungeva alle ore 14 nel paese di Solanico frazione del Comune di Lestizza. Egli teneva la sua destra e marciava a una velocità minima, e pur avendo dati i regolamentari segnali, alla svolta della strada che conduce a Gallieriano si vide venir addosso un'automobile, la quale, anziché tenere la sua destra, si trovava alla sinistra, per il qual fatto la moto, col suo conducente, si trovò travolta all'indietro.

Il geom. Fattori, pratico delle condizioni dei veicoli, e preparato agli eventuali incidenti, non perse il suo sangue freddo, e per questa condizione che deve la sua salvezza.

Egli fermò la motocicletta, la quale si era andata ad incastrarsi fra una ruota ed il cofano del motore dell'auto, e ci attese l'urto che poteva essere fatale. Il geom. Fattori se la cavò con un forte intontimento, una escoriazione alla mano sinistra, ed una ferita al ginocchio sinistro.

Rivoltosi dal violento urto, il geom. Fattori, con la testimonianza dei presenti al fatto, rilevò il numero dell'auto investitrice, che risultò di proprietà di certo Francesco Sgrazutti di Gallieriano.

L'investito denunciò il fatto alla autorità giudiziaria per i provvedimenti di legge.

Grave incidente ciclistico

Ieri mattina, il fornaio Walter Martinis di Atilio di anni 17, di marcia al Cormor Alto, cadendo accidentalmente dalla bicicletta si produsse delle ferite laceri confuse alle mani, per cui dovette essere medicato all'Ospedale Civile dal dott. Zagolin che giudicò la lesione guaribile in venti giorni.

La Pesca di S. Vale fino

Non ostante il tempo poco propizio che ha guastato in gran parte la festa, la Pesca ebbe un buon esito.

A S. E. l'Arcivescovo, all'on. Podestà e a quanti con doni, offerte ed opere hanno concorso alla tradizionale iniziativa benefica i ringraziamenti vivissimi del Consiglio Parrocchiale delle Grazie.

Cronaca Giudiziarla

CORTE D'ASSISE

Il processo per calunnia

Il processo che da tre giorni si svolge alla Corte d'Assise, a carico dei coniugi Cecilia Rodaro fu Giovanni d'anni 49 e Francesco Stefanutti d'anni 55 da Alessio di Trasaghis, imputati rispettivamente di calunnia, subornazione di testi e di falso in giudizio e danno di Riccardo Taboga, va avviandosi alla fine.

Egarito l'esame testimoniale, fu iniziata ieri la discussione.

Parlo per primo l'avv. Pisenti di Parte Civile, lo segue il P. M. cav. avv. Pacifico, sostenendo con una robusta, ben inquadrata requisitoria, la responsabilità degli imputati per i reati a ciascuno addebitati.

Alle ore 19, l'udienza è stata sospesa e rinviata a stamane alle ore 9.

In mattinata parleranno i tre avvocati di difesa: Bertacchi, Sartoretto e Turco; prima di mezzogiorno probabilmente avremo il verdetto e la sentenza.

Un processo per appiccato incendi

Oggi nel pomeriggio avrà inizio il sesto processo dell'attuale sessione e precisamente quello a carico di Angelo Luciano de Regi fu Pietro di anni 28 mugugno di Sutrio, Pio Dorotea fu Pantaleone, segantino di anni 26, da Sutrio, Mario Dorotea fu Pantaleone di anni 33 bracciatello pure da Sutrio, accusati di aver appiccato la notte del 16 al 17 maggio 1930 un incendio in un fienile di Elvira Straulino. L'incendio, rapidamente sviluppatosi, distrusse altre due cassette ed un magazzino della Straulino; un fabbricato, carbonizzando una mucca ed un maiale di proprietà di G. B. Vazzarino; una stalla fienile di proprietà di Pietro Dorotea, un fabbricato uso abita-

Radioradio giornaliero

Giovedì 19 Febbraio

ULTIME DELLA NOTTE

LA CRISI POLITICA SPAGNOLA RISOLTA?

Un Ministero a concentrazione monarchica formato dall'Ammiraglio Aznar

MADRID, 18

Il capitano generale della marina da guerra, Aznar ha dichiarato ai giornalisti che il Re nella audace concessione di un ministero a concentrazione monarchica, ha fatto un passo che non può essere considerato un passo di mezzo. Aznar ha dichiarato che il suo gabinetto è formato da uomini di provata esperienza e di comprovata lealtà. Egli ritiene che non troverà difficoltà per la formazione del suo governo. Egli ha dichiarato che si sarebbe recato entro poche ore a palazzo reale insieme con i nuovi ministri per presentare il suo programma.

Il nuovo gabinetto

L'ammiraglio Aznar ha assunto la presidenza. Il conte di Romanones ha assunto il dicastero degli Esteri, il marchese di Hajes quello dell'Interno, il sig. Venosa quello delle Finanze, il sig. Bugal quello dell'Economia, Argia Prieto, marchese di Alencas, quello della Giustizia, il sig. La Cierva quello dei Lavori, il gen. Berenguer quello della guerra, il Duca di Maure quello del Lavoro. I dicasteri della Marina e dell'Istruzione non hanno ancora un titolare. E' probabile che il presidente Aznar assumerà il ministero della Marina. I ministri hanno giurato, giuramento.

Tutti i Ministri del nuovo gabinetto dopo aver prestato giuramento nelle mani del Sovrano si sono recati a presentare i loro omaggi a S. M. la Regina ed al Principe Ereditario. Mancavano solamente Venosa, assente da Madrid, e l'ammiraglio Rivera, cui è stato definitivamente affidato il portafoglio della Marina. Venosa e Rivera presteranno giuramento domani.

Il Re acclamato dalla folla. Il Re in uniforme di capitano generale della Flotta, ha lasciato il palazzo reale circondato dai membri del nuovo governo alle ore 17.30. Quando il Sovrano è comparso alla porta del palazzo è stato accolto dalle ovazioni della folla. Il Sovrano in compagnia del Presidente del Consiglio Aznar, si è recato in automobile al ministero della Guerra a far visita al generale Berenguer. Il Re e i Ministri sono stati dovunque salutati dalle acclamazioni della folla.

L'odierno Consiglio dei Ministri. MADRID, 18 notte. Il nuovo governo in questi giorni politici è definito eminentemente « palatino » dalla sua composizione con uomini di salda fede monarchica tra cui diversi amici personali di Re Alfonso.

La personalità principale del nuovo gabinetto sono senza dubbio il signor De la Cierva e il conte di Romanones. Come quello precedente presieduto da De Rivera all'attuale ministero della Marina. Il primo consiglio dei ministri avrà luogo domani giovedì alle diciotto nell'aula di Berenguer al ministero della Guerra. Come egli tuttora impossibilitato ad uscire.

I pericoli del momento rilevati da Sanchez Guerra. PARIGI, 18.

Secondo notizie da Madrid, ieri sera la situazione veniva considerata estremamente grave. Il generale Berenguer, che è tuttora incaricato di mantenere l'ordine, ha preso nuove disposizioni per sorvegliare militarmente tutti i punti strategici della capitale e dei sobborghi vicini.

Tutte le truppe sono consegnate nelle caserme, e circa duemilacinquecento soldati si tengono pronti per portarsi eventualmente, al minimo allarme, sui luoghi che potrebbero essere minacciati, se come alcune personalità ritengono, avvenisse un colpo di stato.

In alcuni ambienti monarchici si esprimeva l'idea che il Re non dovrebbe ora, nell'interesse del Paese, costituire una nuova dittatura militare, mentre, per contro, i liberali obiettavano che, adottando tale politica, Re Alfonso XIII avrebbe favorito l'attività dei repubblicani e dei socialisti, i quali hanno sino da ora preso tutte le disposizioni necessarie per provocare la paralisi della vita del Paese, dichiarando lo sciopero generale.

Se quest'ultimo venisse indotto dallo stato attuale delle cose, esso sarebbe certamente osservato da tutti i gruppi operai spagnoli. C'è da notare che se a Madrid quel generale Sazo che circa venti giorni or sono era offerto al generale Berenguer di impadronirsi militarmente del potere.

Il signor Sanchez Guerra ha dichiarato ai giornalisti che il mo-

do che si svolgeranno in occasione del torneo di tennis e della gara di Tripoli, sarà presieduta da S. E. l'on. Lessona, Sottosegretario alle Colonie e presidente della Federazione Italiana del tennis.

19. A Crociera giugno 1931: Genova - Napoli - Pireo - Istanbul - Rodi - Napoli - Genova, durata 16 giorni circa.

20. A Crociera di Ferragosto 1931: Genova - Napoli - Palermo - Tunisi - Algeri - Cagliari - Genova, durata dieci giorni circa.

I trasvolatori dell'Atlantico giungeranno a Roma il giorno 20 ROMA, 18 notte.

Il Ministro Balbo e i suoi compagni di volo giungeranno a Roma, come già risaputo, con il diretto in partenza da Genova alle 10.15 e in arrivo a Roma alle 19.15 del giorno 20. Grandi manifestazioni popolari avranno luogo alle stazioni di Viareggio, Spezia, Pisa, Grosseto, Orbetello e Civitavecchia, dove il treno sosterrà per alcuni minuti. La popolazione si riverserà alle stazioni per salutare i componenti lo Stormo atlantico.

Le autorità stanno predisponendo addobbi e imbandieramenti alle stazioni. Gli elicotti avranno l'esatta sensazione di nome è stato sentito in tutto il Paese il valore della grande impresa compiuta. Migliaia di migliaia di manifestanti inneganti al Duce, a Balbo agli aviatori saranno affissi alle stazioni di transito.

La decima riunione della Commissione di difesa ROMA, 18

La Commissione Suprema di difesa ha tenuto oggi a Palazzo Venezia la sua decima riunione sotto la presidenza del Capo del Governo.

Prossime convocazioni degli organi del Consiglio Nazionale delle Corporazioni ROMA, 18

Il Ministro delle Corporazioni, presidiato dal Capo del Governo, Presidente del Consiglio Nazionale delle Corporazioni, ha disposto la convocazione dei seguenti organi del Consiglio stesso per le date sotto indicate:

Corporazione dell'Agricoltura, presieduta da S. E. Serpietti, il 2 marzo. — Corporazione delle Banche, presieduta da S. E. Casali, il 3 marzo. — Corporazione dei Trasporti marittimi, presieduta da S. E. Cao di S. Marco, il 4 marzo. — Corporazione del Commercio, presieduta da S. E. Alfieri, il 10 marzo. — Corporazione trasporti terrestri, presieduta da S. E. Trigona, il 13 marzo.

Impudenza di fuorusciti in America. Riuscitata dal Dipartimento di Stato.

NEW YORK, 18. Una dura lezione è stata data dal Dipartimento di Stato ad un gruppo di fuorusciti italiani residenti a New York. Costoro, prendendo pretesto dal noto incidente Butler, che provocò l'intervento del nostro Ambasciatore a Washington e che si chiuse con la piena soddisfazione data dal Governo d'Italia, avevano rivolto a Hoover un'impudente petizione, con la quale chiedevano il richiamo dell'Ambasciatore De Martino. Ora il Dipartimento di Stato ha saputo ufficialmente di non aver degnato di alcuna attenzione simile manifestazione. Stinson ha dichiarato di non aver visto la petizione, ma ha però aggiunto che, in ogni caso, il Presidente Hoover non regola la sua politica estera sulle direttive delle oscure organizzazioni di New York.

Strordinari movimenti nel suolo in seguito a scosse sismiche.

WELLINGTON, 18. Presso Gisborne, in seguito allo ultimo terremoto, sono avvenuti straordinari movimenti nel suolo. La spiaggia si è innalzata di circa tre metri per una lunghezza di oltre due miglia e su questa elevazione del terreno si è aperto un'ampissimo stagno da cui escono gas e colonne di acqua calda. L'acqua ha allagato tutta la costa, circostante i cui alberi sono sommersi dando l'impressione di una foresta subacquea.

Impressionante sciagura aerea.

TOKIO, 18. Una impressionante disgrazia aerea è accaduta a Shi Duu. Un aeroplano della marina militare mentre seguiva l'evoluzione ha preso fuoco andando a cadere sul tetto della scuola di agricoltura. L'apparecchio si è frantumato e i tre occupanti sono rimasti carbonizzati. Il fuoco si è subito applicato all'edificio della scuola che è rimasto completamente devastato.

Nave contrabbandiera americana.

ITALIA misteriosamente allineata. NEW YORK, 18. Le guardie costiere avevano catturato nella baia di Greenvale, nave contrabbandiera. L'equipaggio aveva a bordo un carico di liquori valutato oltre 40 mila dollari. Mentre l'equipaggio veniva rimproverato a riva e improvvisamente è misteriosamente affondata.

SPORT

Vittorio Vacchiani vince

La gara ciclo-campese

Orgogliosi possono essere i dirigenti del nuovo Sodalizio di Paderno ed in particolar modo il Presidente signor Panseri Mario, che unitamente a De Biaggio, Tarondo, Della Siega, Dorigo e Di Giusto, hanno ben disposto perché la gara si svolga con tutta regolarità una lode spetta anche al Commissario dell'U.V.I. sig. Mario Quintavalle, propulsore di tal genere di gara.

Il Ciclismo Friulano ha risposto presente, inviando a tale manifestazione, oltre che al vincitore, Vacchiani, Marchetti, Perini, Petris, Feruglio e Piano.

Notiamo la presenza dei dirigenti del C. C. Basaldella e del C. C. Udinese ed una moltitudine di appassionati che facevano cornice in tutto il percorso.

Seguendo la gara

La gara ha inizio « ufficiale » da Porta Gemona alle ore 14.48. L'inizio è veloce per opera di Marchetti, Piano, Feruglio, mentre nella retrovie troviamo Perini che s'in dall'inizio è stato tassato da ben due forature.

Ospiti sulla « Fiat » precediamo i concorrenti portandoci alla prima scarpata sul Ponte del Cormor per assistere a quel controllo volante.

Alle 14.51 Marchetti seguito da Perini e Vacchiani arrivano, seguiti a breve distanza da Lestuzzi, Piano, Feruglio, Petris, dopo questo primo controllo ci portiamo nei pressi di Plaisio (2° controllo). Sono le 15.4 quando Marchetti e Vacchiani arrivano seguiti ad un minuto da Feruglio, Lestuzzi e Perini mentre Petris transita alle 15.6.

Marchetti insiste perché Vacchiani lo aiuti nel tentativo di fuga, ma Perini animato da intenzioni battagliere si getta dalla scarpata audacemente ed in breve è sui fuggiaschi, a breve distanza seguono Feruglio e Lestuzzi, mentre Petris, che ci sembra vedere il Caltur di Trieste viaggiare solo convinto di riprendere.

A Pagnacco sempre soli transita Marchetti e Vacchiani e Perini ed a breve distanza sono Feruglio, Lestuzzi, mentre Petris segue come un'ombra il gruppo. Nei pressi di Tavagnacco Marchetti tenta una fuga con a ruota Perini mentre Vacchiani non si sa per quali ragioni preferisce starsene a 50 metri dai fuggitivi ed intorcia la giusta via che lo condurrà al traguardo. Intanto mentre Marchetti e Perini filano a pieni pedali seguiti da Feruglio e Lestuzzi, Petris rinvia e ben conoscitore del percorso segue la strada del Vacchiani assicurandosi così il secondo posto. Marchetti e Perini seguiti da Feruglio e Lestuzzi accettati della pendenza di strada si accentano di disputare la velocità per il piazzamento del quale Perini ha la meglio.

Ordine di arrivo

1. Vacchiani Vittorio del C. C. Stefanutti, alle ore 15.29;
2. Petris Paride della Learco Guerra, alle 15.31;
3. Perini Vittorio, del C. C. Udinese, alle 15.32;
4. Marchetti Luigi, della Friuli, a ruota;
5. Lestuzzi Marino, del Gruppo Bottecchia, a ruota;
6. Feruglio Giovanni, della Stefanutti, a ruota;
7. Piano Adolphi;
8. Ceschi Paride.

D. V.

Calcio

Bologna - Udinese

Una buona notizia per gli appassionati di calcio: il Bologna, lo squadrone classico già campione d'Italia, scenderà a Udine a ranghi completi, domenica prossima 22 corr.

La sospensione del Campionato per l'incontro internazionale Austria-Italia, sarà quindi smentita: a Campo Moretti in modo veramente eccezionale; se bene l'incontro sia come ben si comprende amichevole, riveste certamente un indiscutibile interesse perché anzitutto potremo vedere al lavoro dopo tanto tempo un'autentico quadrone il quale è veramente tra le vedette del calcio italiano ed ha assicurato che, salvo i prescelti per la maglia azzurra scenderà a Udine al gran completo, cioè nella abituale formazione in cui disputa il Campionato. Vedremo quindi il classico gioco di Fedullo, le travolgenti discese di Schiavio, le camminate di Della Valle, e quel che forse più di tutto ci farà piacere, rivedremo un magnifico atleta uscito lo scorso anno dalle file bianco-neri e che oggi difende con entusiastico risultato la

rete del Bologna; parlo dell'ultimo Cassetti che quest'anno purtroppo abbiamo troppe volte rimpianto.

Non è a dire che l'undici cittadino sarà facile preda e che quindi l'incontro perderà colore; fra tutti i difetti dei calciatori udinesi, riconosciamo loro questo pregio: si sono sempre impegnati, in relazione all'avversario o alla posta, e siamo perciò certi che assisteremo ad una partita non ad una semplice lezione. Sarà una giornata quindi veramente eccezionale che chiameremo a raccolta domenica prossima a Campo Moretti tutti gli appassionati di Udine e della Provincia. Ci riserviamo di ritornare su questo avvenimento e di dare la formazione esatta della squadra bolognese.

Previsioni del tempo per oggi

ROMA, 18. SITUAZIONE BARICA: il ciclone principale è oggi sull'Europa centrale e la depressione secondaria si mantiene poco attenuata sull'alto Tirreno; l'alta pressione russa è avanzata verso ovest formando un centro anticiclonico sulla Scandinavia meridionale.

PROBABILITA': questa situazione non accenna per ora a miglioramenti; il maltempo persiste, dunque su quasi tutta la Penisola e sulla Sardegna estendendosi alquanto alla sua parte meridionale ed alla Sicilia. I venti saranno generalmente meridionali o di libeccio, debole in Val Padana, moderati sull'alto e medio versante Adriatico, moderati o quasi forti sul resto della Penisola e sulle Isole. Le precipitazioni cadranno più copiose sull'alto versante Tirrenico, alcune nevicate sulla Valle Padana e nebbie, nevicate sull'Appennino; sull'Italia meridionale e sulla Sicilia le scarse precipitazioni saranno qua e là accompagnate da manifestazioni temporalesche e chiarite intermittenti si avranno tuttavia sul versante Tirrenico, Ionio e sulle Isole.

TEMPERATURA: quasi stazionaria.

MARE: in generale agitato, soprattutto presso le isole.

Bollettino Commerciale

Il Bilancio del Consorzio di credito per le opere pubbliche

ROMA, 18.

Il Consiglio di amministrazione del Consorzio di Credito per le opere pubbliche, ha approvato il Bilancio per l'esercizio 1930. Con la chiusura di questo bilancio le operazioni effettuate dallo Istituto si avvicinano ai due miliardi.

I mutui stipulati e concessi ascendono infatti a 1.960.411.447,87; i mutui stipulati a 1.938.393.447,87 e le somministrazioni effettuate a lire 1.700.568.063,92. Durante lo scorso esercizio l'Azienda ha stipulato nuovi mutui per lire 87.723.511,87. Le obbligazioni emesse al 31 dicembre 1930, ammontano a lire 1.669.463.900, mentre erano state già collocate a fermo presso privati o presso istituti di credito, obbligazioni per lire 173.935.000. I risultati contabili dell'esercizio 1930 sono soddisfacenti. Gli utili ascendono a lire 11.053.442,70, contro 9.160.208 e 15 dell'esercizio precedente.

L'amministrazione perseverando nella rigida linea di condotta di rafforzamento delle riserve ha deliberato di prelevare dagli utili

AVVISI ECONOMICI

(COLLETTIVI)

Si pubblicano, regolarmente il martedì, giovedì e domenica, al prezzo di cent. 30 per parola, minimo L. 6 più cent. 25 per volta di tassa governativa.

CERCASI provetto chauffeur con buona pratica anche di guidare per villa signorile a Trieste. Si prendono in considerazione soltanto offerte dettagliate corredate di ottime referenze. Scrivere al giornale Cassetta 9 - Ufficio Pubblicità.

APPARTAMENTINO centrale, completamente revisionato, shollati, vendesi. Indirizzare offerte Pubblicità «Giornale Friuli» Cassetta 4.

OCCASIONE: vendesi bicicletta, Wiman seminuova. Scrivere Cassetta 7 Pubblicità «Giornale Friuli».

PROFESSIONISTA cerca camera ammobiliata centrale, riscaldamento libera, presso distinta famiglia. Scrivere Pubblicità «Giornale Friuli» Cassetta 3.

PROFESSORESSA pianoforte diplomata a Bologna impartisce lezioni. Scrivere: Anella non Lettenberg Caffè Contarini Udine.

TRENTINIANI distinguo cerca bella camera ammobiliata, soggiogata, centrale, presso famiglia distinta. Scrivere Pubblicità «Giornale Friuli» Cassetta 5.

TUTTE LE PIANTE da frutto e tutte le piante ornamentali. Vigna, la stabilimento S.A.O. Piazza di Porta Venezia - Udine - Tel. N. 8.

del bilancetto prima di ogni altra assegnazione, la somma di lire 6.100.000 per portarla a riserva speciale. Aggiungendo a tale cifra le altre assegnazioni a riserva deliberate dal consiglio si ha un totale di riserva alla data del 31 dicembre di lire 31.112.671,88 in confronto di lire 23.187.083,60 alla chiusura dell'esercizio precedente, venendo così ad averi un insieme di riserve superiori al 50 per cento del capitale versato. Al capitale sociale è stata corrisposta la remunerazione del 6,50 per cento.

Le spese di amministrazione nello scorso esercizio ascendero a lire 257.060,55 e le spese generali a lire 175.052,22. Ponendo in raffronto la cifra globale di tutte le spese pari a lire 432.112,77 col l'indice del volume del lavoro compiuto, si ha che le spese rappresentano lire 0,25 per ogni mille lire dei mutui somministrati e si ragguagliano a lire 0,40 ogni cento lire di reddito conseguito nell'esercizio. Nell'esercizio precedente i valori corrispondenti erano rispettivamente pari a lire 0,28 e 0,45.

Quotazione cereali

MILANO, 18.

La sezione cereali della Borsa merci di Milano comunica alla «Agenzia Stefani» le quotazioni ufficiali odierne.

Fumento: poco attivo, sostenuto. Apertura: marzo 109,70; maggio 108,05; luglio 98,20. Chiusura: marzo 109; maggio 108,35; luglio 98,50.

Granoturco: sostenuto. Apertura: marzo 45,75; maggio 44,25; luglio 43,50. Chiusura: marzo 46; maggio 44,50; luglio 43,35.

Riso: discretamente attivo; sostenuto. Apertura: marzo 95,00; maggio 97,95; luglio 101,20. Chiusura: marzo 96; maggio 98,50; luglio 99,35; luglio 101,85.

Risone: trascurato, sostenuto. Apertura: marzo 63,30; maggio 68,50; luglio 75,50. Chiusura: marzo 66; maggio 65,75; luglio 70,60.

CAMRI

TRIESTE MILANO

TITOLO 18 13

Ren. 1.350 71,70 71,90

Consol. 5% 81,90 81,37

Prest. Littor. 81,90 81,37

Obbl. Venezia 79,40

Francia 74,90 74,88

Swizzera 369,00 368,67

Londra 92,82 92,82

New York 19,08 19,10

Berlino 454,25 454,10

Vienne 268,75 268,60

Romania 11,36 11,33

Belgio 266,20 266,20

Spagna 190,00 190,00

Praga 56,57 56,57

Ungheria 333,75 333,75

Albania 368,00 367,75

Jugoslavia 33,70 33,67

Grecia 24,75 24,75

Pietro Pedrazza - Direttore responsabile

Ulderico D'Angelo - Capo-redattore

Tipografia del Giornale del Friuli



BADATE!

Sono io che proteggo la vera

MAGNESIA S. PELLEGRINO

PURGANTE, RINFRESCANTE DISINFETTANTE dello stomaco e dell'intestino.

Ricordatevi

che la MAGNESIA S. PELLEGRINO di cui avete sentito tanto parlare, quella prodigiosa che cura e guarisce, che ha ormai fama mondiale, viene esclusivamente fabbricata da vent'anni dal Laboratorio Chimico Farmaceutico Moderno di Milano.

State attenti!

Quando chiedete la MAGNESIA S. PELLEGRINO, assicuratevi subito che la busta ed il flacone recino la marca qui a lato.

Ecco la garanzia

che dovete cercare, la prima cosa a cui dovete pensare, se volete essere sicuri di acquistare veramente la Magnesia che vi occorre, per curarvi e guarire.

Non credete

se vi si dice "questa magnesia è uguale all'altra". La vera MAGNESIA S. PELLEGRINO (P.M.) è inimitabile e inalterabile; ha una fabbricazione e preparazione speciale da cui dipende la sua benefica potenza. Se vi lasciate ingannare, ve ne pentirete!

Siate fermi

nell'aspettare la Marca del Santo Pellegrino attraversata dalla firma Prod.

La vera MAGNESIA S. PELLEGRINO (P.M.) è inimitabile e inalterabile; ha una fabbricazione e preparazione speciale da cui dipende la sua benefica potenza. Se vi lasciate ingannare, ve ne pentirete!

PROFESSIONISTA cerca camera ammobiliata centrale, riscaldamento libera, presso distinta famiglia. Scrivere Pubblicità «Giornale Friuli» Cassetta 3.

PROFESSORESSA pianoforte diplomata a Bologna impartisce lezioni. Scrivere: Anella non Lettenberg Caffè Contarini Udine.

TRENTINIANI distinguo cerca bella camera ammobiliata, soggiogata, centrale, presso famiglia distinta. Scrivere Pubblicità «Giornale Friuli» Cassetta 5.

TUTTE LE PIANTE da frutto e tutte le piante ornamentali. Vigna, la stabilimento S.A.O. Piazza di Porta Venezia - Udine - Tel. N. 8.

La vera MAGNESIA S. PELLEGRINO (P.M.) è inimitabile e inalterabile; ha una fabbricazione e preparazione speciale da cui dipende la sua benefica potenza. Se vi lasciate ingannare, ve ne pentirete!

La vera MAGNESIA S. PELLEGRINO (P.M.) è inimitabile e inalterabile; ha una fabbricazione e preparazione speciale da cui dipende la sua benefica potenza. Se vi lasciate ingannare, ve ne pentirete!